



Kennziffer
H 1 1 m
1/07

Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2007

Herausgegeben im
Mai 2007
Bestellnummer:
H11013 200701
Einzelpreis:
6,10 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können in unserem Webshop kostenlos als PDF-Dateien heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind in unserem Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (PDF-Datei, XLS-Datei)
- per Post (Print, CD-ROM, DVD)

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8, 80331 München Briefanschrift: 80288 München		
Bestellungen	Telefon	089 2119-205; Telefax: 089 2119-457	
	E-Mail	vertrieb@statistik.bayern.de	
	Internet	www.statistik.bayern.de	

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2007

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2007	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2007 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2008 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Januar					Veränderung gegenüber
	2007	2006	Veränderung 2007 gegenüber 2006			
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	24 768	26 431	- 6,3			
davon Unfälle mit Personenschaden	3 088	3 096	- 0,3			
Unfälle mit nur Sachschaden	21 680	23 335	- 7,1			
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 108	1 188	- 6,7			
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	151	165	- 8,5			
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	20 421	21 982	- 7,1			
Verunglückte insgesamt	4 309	4 389	- 1,8			
davon Getötete	52	51	2,0			
Schwerverletzte	687	602	14,1			
Leichtverletzte	3 570	3 736	- 4,4			
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 378	3 705	- 8,8			
Zweirädern	519	319	62,7			
davon auf Krafträdern	62	32	93,8			
Mopeds	105	43	144,2			
Fahrrädern	352	244	44,3			
Verunglückte Fußgänger	402	346	16,2			
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	10	19	- 47,4			

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)				
2006								
Januar	26 431	3 096	23 335	21 982	4 389	51	602	3 736
Februar	25 581	3 170	22 411	21 062	4 516	48	681	3 787
März	29 379	3 369	26 010	24 708	4 851	66	689	4 096
Jan. -März	81 391	9 635	71 756	67 752	13 756	165	1 972	11 619
April	24 893	3 879	21 014	19 852	5 321	70	900	4 351
Mai	29 911	5 287	24 624	23 475	7 042	72	1 264	5 706
Juni	27 422	5 426	21 996	20 883	7 108	87	1 428	5 593
Jan. - Juni	163 617	24 227	139 390	131 962	33 227	394	5 564	27 269
Juli	30 536	6 813	23 723	22 542	8 886	88	1 618	7 180
August	26 518	4 558	21 960	20 712	6 130	80	1 052	4 998
September	28 037	5 653	22 384	21 325	7 490	113	1 391	5 986
Jan. - Sept.	248 708	41 251	207 457	196 541	55 733	675	9 625	45 433
Oktober	29 909	5 169	24 740	23 475	7 002	88	1 204	5 710
November	28 675	4 379	24 296	22 969	6 019	71	948	5 000
Dezember	28 235	4 033	24 202	22 830	5 630	77	843	4 710
Jan. - Dez.	335 527	54 832	280 695	265 815	74 384	911	12 620	60 853
2007								
Januar	24 768	3 088	21 680	20 421	4 309	52	687	3 570
Februar								
März								
Jan. -März')								
April								
Mai								
Juni								
Jan.-Juni')								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.')								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.')								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	68	38	21	9	48	—	5	43
innerorts	60	37	14	9	47	—	5	42
außerorts ohne Autobahn	3	—	3	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	5	1	4	—	1	—	—	1
München, Landeshauptstadt	309	245	43	21	304	3	24	277
innerorts	295	233	41	21	287	2	23	262
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	14	12	2	—	17	1	1	15
Rosenheim, Stadt	28	19	7	2	25	—	1	24
innerorts	27	18	7	2	24	—	1	23
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	36	27	9	—	40	1	6	33
innerorts	15	11	4	—	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	22	1	5	16
auf Autobahnen	2	2	—	—	4	—	—	4
Berchtesgadener Land	46	34	10	2	49	2	7	40
innerorts	22	16	4	2	22	2	4	16
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	20	—	3	17
auf Autobahnen	7	5	2	—	7	—	—	7
Bad Tölz-Wolfratshausen	43	26	15	2	37	—	8	29
innerorts	18	14	3	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	22	12	9	1	17	—	5	12
auf Autobahnen	3	—	3	—	—	—	—	—
Dachau	48	35	11	2	39	—	2	37
innerorts	32	23	7	2	26	—	1	25
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	—	7	—	1	6
auf Autobahnen	6	5	1	—	6	—	—	6
Ebersberg	44	34	8	2	51	—	9	42
innerorts	20	15	3	2	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	24	—	7	17
auf Autobahnen	6	5	1	—	7	—	—	7
Eichstätt	36	20	14	2	25	1	3	21
innerorts	12	6	4	2	9	—	2	7
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	—	14	1	1	12
auf Autobahnen	5	2	3	—	2	—	—	2
Erding	70	44	23	3	62	1	7	54
innerorts	25	17	6	2	24	—	4	20
außerorts ohne Autobahn	36	24	12	—	33	1	2	30
auf Autobahnen	9	3	5	1	5	—	1	4
Freising	82	56	25	1	78	1	7	70
innerorts	40	31	8	1	38	1	6	31
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	—	27	—	—	27
auf Autobahnen	24	9	15	—	13	—	1	12
Fürstenfeldbruck	59	47	12	—	59	1	12	46
innerorts	40	33	7	—	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	25	1	7	17
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Garmisch-Partenkirchen	23	13	8	2	16	—	3	13
innerorts	14	10	3	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	5	—	2	3
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsberg am Lech	57	44	11	2	65	—	15	50
innerorts	21	18	2	1	26	—	5	21
außerorts ohne Autobahn	29	21	7	1	34	—	8	26
auf Autobahnen	7	5	2	—	5	—	2	3
Miesbach	42	26	15	1	37	—	5	32
innerorts	13	9	3	1	13	—	—	13
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	—	17	—	4	13
auf Autobahnen	13	5	8	—	7	—	1	6
Mühlendorf a.Inn	37	24	13	—	42	1	4	37
innerorts	17	12	5	—	21	1	—	20
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	—	21	—	4	17
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	102	75	23	4	113	—	8	105
innerorts	43	36	4	3	51	—	2	49
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	—	31	—	4	27
auf Autobahnen	35	22	12	1	31	—	2	29
Neuburg-Schrobenhausen	43	31	12	—	41	1	10	30
innerorts	20	16	4	—	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	23	15	8	—	22	1	6	15
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm	51	31	20	—	39	1	6	32
innerorts	17	12	5	—	13	—	2	11
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	—	17	—	4	13
auf Autobahnen	14	7	7	—	9	1	—	8
Rosenheim	97	75	21	1	101	—	17	84
innerorts	52	41	10	1	53	—	7	46
außerorts ohne Autobahn	38	29	9	—	36	—	10	26
auf Autobahnen	7	5	2	—	12	—	—	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	41	25	15	1	31	1	7	23
innerorts	19	12	6	1	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	—	17	—	4	13
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	1	1
Traunstein	73	58	13	2	81	—	9	72
innerorts	28	24	2	2	32	—	5	27
außerorts ohne Autobahn	42	33	9	—	48	—	4	44
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	—	1
Weilheim-Schongau	66	53	13	—	78	—	17	61
innerorts	28	25	3	—	34	—	5	29
außerorts ohne Autobahn	37	28	9	—	44	—	12	32
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Oberbayern	1 501	1 080	362	59	1 461	14	192	1 255
innerorts	878	669	155	54	850	7	90	753
außerorts ohne Autobahn	458	320	135	3	482	5	93	384
auf Autobahnen	165	91	72	2	129	2	9	118
Landshut, Stadt	32	23	8	1	27	1	6	20
innerorts	32	23	8	1	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau, Stadt	22	20	2	—	23	—	1	22
innerorts	16	15	1	—	17	—	—	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Straubing, Stadt	24	17	7	—	21	—	1	20
innerorts	18	14	4	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf	57	43	10	4	58	—	14	44
innerorts	27	19	4	4	20	—	2	18
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	—	32	—	11	21
auf Autobahnen	6	5	1	—	6	—	1	5
Freyung-Grafenau	28	23	4	1	31	—	11	20
innerorts	7	5	1	1	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	26	—	11	15
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim	43	29	13	1	44	1	9	34
innerorts	13	10	2	1	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	—	21	1	4	16
auf Autobahnen	12	5	7	—	8	—	2	6
Landshut	44	31	12	1	51	—	18	33
innerorts	18	10	7	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	—	31	—	12	19
auf Autobahnen	4	3	1	—	6	—	3	3
Passau	51	40	10	1	66	1	5	60
innerorts	13	11	2	—	14	1	—	13
außerorts ohne Autobahn	36	27	8	1	47	—	5	42
auf Autobahnen	2	2	—	—	5	—	—	5
Regen	18	15	3	—	19	—	4	15
innerorts	5	5	—	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	—	13	—	3	10
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn	41	30	11	—	47	1	9	37
innerorts	13	8	5	—	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	—	39	1	7	31
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen	41	32	9	—	45	1	13	31
innerorts	11	10	1	—	12	—	2	10
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	—	28	1	10	17
auf Autobahnen	5	4	1	—	5	—	1	4
Dingolfing-Landau	28	17	9	2	32	1	4	27
innerorts	14	8	5	1	14	—	—	14
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	1	1	—	—	3	—	—	3
Reg.-Bez. Niederbayern	429	320	98	11	464	6	95	363
innerorts	187	138	40	9	168	2	20	146
außerorts ohne Autobahn	210	161	47	2	262	4	68	190
auf Autobahnen	32	21	11	—	34	—	7	27
Amberg, Stadt	27	23	1	3	45	—	2	43
innerorts	24	20	1	3	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	6	—	1	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt	50	36	8	6	44	—	5	39
innerorts	49	35	8	6	42	—	5	37
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	—	2
Weiden i.d.OPf., Stadt	17	14	3	—	20	—	4	16
innerorts	12	9	3	—	10	—	—	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	8	—	2	6
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	2	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 11 17 2	24 10 13 1	6 1 4 1	— — — —	36 13 20 3	1 — 1 —	8 1 7 —	27 12 12 3
Cham innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	43 19 24 —	33 14 19 —	10 5 5 —	— — — —	48 20 28 —	— — — —	8 3 5 —	40 17 23 —
Neumarkt i.d.OPf. innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	46 20 13 13	29 15 9 5	15 3 4 8	2 2 — —	41 17 12 12	4 2 — 2	9 2 3 4	28 13 9 6
Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	35 9 23 3	28 6 19 3	5 2 3 —	2 1 1 —	49 10 35 4	— — — —	14 5 9 —	35 5 26 4
Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	67 19 37 11	50 16 26 8	15 1 11 3	2 2 — —	78 23 37 18	4 — 4 —	16 4 8 4	58 19 25 14
Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	55 20 29 6	43 16 22 5	11 3 7 1	1 1 — —	58 20 31 7	1 — 1 —	12 3 8 1	45 17 22 6
Tirschenreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	25 9 16 —	13 4 9 —	11 5 6 —	1 — 1 —	19 6 13 —	— — — —	5 1 4 —	14 5 9 —
Reg.-Bez. Oberpfalz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	395 192 166 37	293 145 124 24	85 32 40 13	17 15 2 —	438 200 190 48	10 2 6 2	83 25 47 11	345 173 137 35
Bamberg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	35 29 1 5	24 22 1 1	9 5 — 4	2 2 — —	29 26 1 2	— — — —	5 4 — 1	24 22 1 1
Bayreuth, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	32 31 — 1	26 25 — 1	5 5 — —	1 1 — —	39 37 — 2	— — — —	5 5 — —	34 32 — 2
Coburg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	17 15 2 —	14 12 2 —	3 3 — —	— — — —	16 13 3 —	— — — —	3 3 — —	13 10 3 —
Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	25 21 4 —	22 19 3 —	3 2 1 —	— — — —	28 25 3 —	— — — —	6 5 1 —	22 20 2 —
Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	44 17 17 10	28 10 12 6	15 6 5 4	1 1 — —	35 10 18 7	1 — — 1	3 1 — 2	31 9 18 4
Bayreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	52 9 23 20	19 4 11 4	31 4 11 16	2 1 1 —	29 5 19 5	— — — —	4 1 2 1	25 4 17 4
Coburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	26 13 9 4	18 8 7 3	8 5 2 1	— — — —	31 11 14 6	— — — —	5 — 3 2	26 11 11 4
Forchheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	42 16 17 9	26 8 13 5	16 8 4 4	— — — —	36 8 21 7	— — — —	2 2 — —	34 6 21 7
Hof innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	57 13 24 20	22 7 10 5	34 6 14 14	1 — — 1	30 8 17 5	— — — —	11 3 7 1	19 5 10 4
Kronach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16 10 6 —	9 6 3 —	7 4 3 —	— — — —	13 10 3 —	— — — —	3 2 1 —	10 8 2 —
Kulmbach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	22 10 4 8	14 5 3 6	7 4 1 2	1 1 — —	21 7 4 10	— — — —	2 1 — 1	19 6 4 9
Lichtenfels innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16 9 7 —	13 6 7 —	3 3 — —	— — — —	17 8 9 —	— — — —	1 1 — —	16 7 9 —

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	24	16	8	—	20	—	9	11
innerorts	9	6	3	—	6	—	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	—	12	—	7	5
auf Autobahnen	4	2	2	—	2	—	1	1
Reg.-Bez. Oberfranken	408	251	149	8	344	1	59	284
innerorts	202	138	58	6	174	—	29	145
außerorts ohne Autobahn	125	80	44	1	124	—	21	103
auf Autobahnen	81	33	47	1	46	1	9	36
Ansbach, Stadt	10	8	2	—	10	—	—	10
innerorts	7	5	2	—	6	—	—	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Erlangen, Stadt	37	23	13	1	26	—	3	23
innerorts	24	18	5	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	11	3	8	—	4	—	2	2
Fürth, Stadt	14	11	3	—	12	1	1	10
innerorts	11	9	2	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	1	—	—
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt	180	155	17	8	212	—	14	198
innerorts	170	147	15	8	204	—	14	190
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Schwabach, Stadt	14	10	4	—	10	—	1	9
innerorts	10	9	1	—	9	—	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	—	1
Ansbach	66	45	19	2	59	1	11	47
innerorts	24	16	6	2	18	—	3	15
außerorts ohne Autobahn	33	23	10	—	35	1	7	27
auf Autobahnen	9	6	3	—	6	—	1	5
Erlangen-Höchststadt	43	34	9	—	39	—	3	36
innerorts	20	16	4	—	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	—	14	—	—	14
auf Autobahnen	7	5	2	—	6	—	—	6
Fürth	28	25	3	—	32	—	9	23
innerorts	18	15	3	—	21	—	5	16
außerorts ohne Autobahn	10	10	—	—	11	—	4	7
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land	55	26	27	2	32	1	6	25
innerorts	22	12	9	1	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	11	—	2	9
auf Autobahnen	19	4	15	—	5	—	2	3
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	26	20	5	1	37	1	6	30
innerorts	13	9	3	1	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	27	—	4	23
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Roth	60	30	29	1	37	—	8	29
innerorts	17	13	3	1	14	—	3	11
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	13	—	2	11
auf Autobahnen	30	8	22	—	10	—	3	7
Weißenburg-Gunzenhausen	26	19	6	1	22	—	3	19
innerorts	13	10	2	1	11	—	—	11
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	—	11	—	3	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken	559	406	137	16	528	4	65	459
innerorts	349	279	55	15	357	2	35	320
außerorts ohne Autobahn	124	95	28	1	134	2	22	110
auf Autobahnen	86	32	54	—	37	—	8	29
Aschaffenburg, Stadt	32	22	9	1	26	—	2	24
innerorts	24	17	6	1	20	—	1	19
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	—	5	—	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	—	1
Schweinfurt, Stadt	21	14	7	—	19	—	3	16
innerorts	20	13	7	—	18	—	2	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	1	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt	41	33	8	—	39	—	4	35
innerorts	39	32	7	—	38	—	4	34
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Aschaffenburg	59	35	21	3	54	1	9	44
innerorts	28	15	11	2	19	—	4	15
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	—	24	1	3	20
auf Autobahnen	11	5	5	1	11	—	2	9
Bad Kissingen	38	27	9	2	46	1	18	27
innerorts	12	9	2	1	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	30	1	14	15
auf Autobahnen	3	1	2	—	3	—	—	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	28	22	6	—	31	2	7	22
innerorts	8	8	—	—	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	—	20	2	5	13
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	1	—
Haßberge	23	15	8	—	22	—	5	17
innerorts	8	4	4	—	5	—	—	5
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	—	17	—	5	12
auf Autobahnen	3	—	3	—	—	—	—	—
Kitzingen	31	25	5	1	39	1	7	31
innerorts	11	8	2	1	13	1	4	8
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	—	17	—	3	14
auf Autobahnen	5	4	1	—	9	—	—	9
Miltenberg	39	26	8	5	29	1	9	19
innerorts	24	16	6	2	16	—	6	10
außerorts ohne Autobahn	15	10	2	3	13	1	3	9
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	50	32	14	4	89	—	13	76
innerorts	24	16	6	2	20	—	6	14
außerorts ohne Autobahn	22	13	8	1	22	—	4	18
auf Autobahnen	4	3	—	1	47	—	3	44
Schweinfurt	27	18	9	—	28	1	4	23
innerorts	9	4	5	—	4	—	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	—	15	1	1	13
auf Autobahnen	6	5	1	—	9	—	2	7
Würzburg	36	25	9	2	33	—	5	28
innerorts	12	8	2	2	8	—	1	7
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	20	—	3	17
auf Autobahnen	7	4	3	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. Unterfranken	425	294	113	18	455	7	86	362
innerorts	219	150	58	11	184	1	34	149
außerorts ohne Autobahn	163	119	39	5	184	6	43	135
auf Autobahnen	43	25	16	2	87	—	9	78
Augsburg, Stadt	106	79	24	3	89	—	5	84
innerorts	104	78	23	3	88	—	5	83
außerorts ohne Autobahn	1	—	1	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Kaufbeuren, Stadt	12	12	—	—	15	—	3	12
innerorts	11	11	—	—	13	—	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	30	18	10	2	26	—	2	24
innerorts	29	18	9	2	26	—	2	24
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Memmingen, Stadt	17	10	6	1	10	—	3	7
innerorts	14	8	5	1	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	1	—
Aichach-Friedberg	42	31	11	—	53	3	13	37
innerorts	17	12	5	—	16	—	3	13
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	—	33	3	10	20
auf Autobahnen	6	3	3	—	4	—	—	4
Augsburg	90	62	25	3	85	3	15	67
innerorts	45	27	15	3	32	2	8	22
außerorts ohne Autobahn	39	32	7	—	50	1	7	42
auf Autobahnen	6	3	3	—	3	—	—	3
Dillingen a.d.Donau	15	8	6	1	13	—	5	8
innerorts	5	2	3	—	2	—	—	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	11	—	5	6
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	43	32	9	2	49	—	12	37
innerorts	17	14	2	1	20	—	4	16
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	28	—	7	21
auf Autobahnen	2	1	1	—	1	—	1	—
Neu-Ulm	63	42	18	3	64	1	8	55
innerorts	37	26	9	2	40	1	3	36
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	21	—	4	17
auf Autobahnen	7	2	5	—	3	—	1	2
Lindau (Bodensee)	22	17	4	1	23	—	6	17
innerorts	13	11	1	1	15	—	2	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	—	8	—	4	4
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Ostallgäu	54	38	14	2	58	—	13	45
innerorts	19	12	5	2	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	—	36	—	10	26
auf Autobahnen	5	2	3	—	2	—	—	2
Unterallgäu	41	27	13	1	36	1	5	30
innerorts	13	8	5	—	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	22	1	4	17
auf Autobahnen	6	3	3	—	5	—	1	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im JANUAR 2007

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	48	33	13	2	44	–	6	38
innerorts	19	16	3	–	22	–	1	21
außerorts ohne Autobahn	29	17	10	2	22	–	5	17
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Oberallgäu	47	35	11	1	54	2	11	41
innerorts	21	18	3	–	22	–	2	20
außerorts ohne Autobahn	24	16	7	1	31	2	9	20
auf Autobahnen	2	1	1	–	1	–	–	1
Reg.-Bez. Schwaben	630	444	164	22	619	10	107	502
innerorts	364	261	88	15	333	3	38	292
außerorts ohne Autobahn	227	166	54	7	265	7	65	193
auf Autobahnen	39	17	22	–	21	–	4	17
Bayern	4 347	3 088	1 108	151	4 309	52	687	3 570
innerorts	2 391	1 780	486	125	2 266	17	271	1 978
außerorts ohne Autobahn	1 473	1 065	387	21	1 641	30	359	1 252
auf Autobahnen	483	243	235	5	402	5	57	340
Kreisfreie Städte	1 200	916	223	61	1 163	5	109	1 049
Landkreise	3 147	2 172	885	90	3 146	47	578	2 521

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
	Januar	2007				Januar	2006							
Autobahnen	243	5	57	340	280	9	66	383	13,2–	X	13,6–	11,2–		
Bundesstraßen	683	15	161	872	702	14	135	914	2,7–	7,1	19,3	4,6–		
innerorts	321	1	35	403	313	3	44	381	2,6	X	20,5–	5,8		
außerorts	362	14	126	469	389	11	91	533	6,9–	27,3	38,5	12,0–		
Landesstraßen	698	15	175	799	709	10	167	840	1,6–	50,0	4,8	4,9–		
innerorts	304	6	46	340	316	2	52	380	3,8–	X	11,5–	10,5–		
außerorts	394	9	129	459	393	8	115	460	0,3	X	12,2	0,2–		
Kreisstraßen	360	7	113	376	332	8	80	400	8,4	X	41,3	6,0–		
innerorts	135	1	33	149	101	3	13	136	33,7	X	X	9,6		
außerorts	225	6	80	227	231	5	67	264	2,6–	X	19,4	14,0–		
Andere Straßen	1 104	10	181	1 183	1 073	10	154	1 199	2,9	–	17,5	1,3–		
innerorts	1 020	9	157	1 086	974	5	134	1 079	4,7	X	17,2	0,6		
außerorts	84	1	24	97	99	5	20	120	15,2–	X	20,0	19,2–		
Insgesamt	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0,3–	2,0	14,1	4,4–		
innerorts	1 780	17	271	1 978	1 704	13	243	1 976	4,5	30,8	11,5	0,1		
außerorts	1 308	35	416	1 592	1 392	38	359	1 760	6,0–	7,9–	15,9	9,5–		

Januar - Januar 2007					Januar - Januar 2006							
Autobahnen	243	5	57	340	280	9	66	383	13,2-	X	13,6-	11,2-
Bundesstraßen	683	15	161	872	702	14	135	914	2,7-	7,1	19,3	4,6-
innerorts	321	1	35	403	313	3	44	381	2,6	X	20,5-	5,8
außerorts	362	14	126	469	389	11	91	533	6,9-	27,3	38,5	12,0-
Landesstraßen	698	15	175	799	709	10	167	840	1,6-	50,0	4,8	4,9-
innerorts	304	6	46	340	316	2	52	380	3,8-	X	11,5-	10,5-
außerorts	394	9	129	459	393	8	115	460	0,3	X	12,2	0,2-
Kreisstraßen	360	7	113	376	332	8	80	400	8,4	X	41,3	6,0-
innerorts	135	1	33	149	101	3	13	136	33,7	X	X	9,6
außerorts	225	6	80	227	231	5	67	264	2,6-	X	19,4	14,0-
Andere Straßen	1 104	10	181	1 183	1 073	10	154	1 199	2,9	-	17,5	1,3-
innerorts	1 020	9	157	1 086	974	5	134	1 079	4,7	X	17,2	0,6
außerorts	84	1	24	97	99	5	20	120	15,2-	X	20,0	19,2-
Insgesamt	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0,3-	2,0	14,1	4,4-
innerorts	1 780	17	271	1 978	1 704	13	243	1 976	4,5	30,8	11,5	0,1
außerorts	1 308	35	416	1 592	1 392	38	359	1 760	6,0-	7,9-	15,9	9,5-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	1	-	X	20	13	53,8	20	13	53,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	14	11	27,3
außerorts	1	-	X	1	-	X	6	2	X	6	2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	-	X	2	-	X	19	6	X	19	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	-	X	13	-	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	6	6	-	6	6	-
Personenkraftwagen ..	28	40	30,0-	28	40	30,0-	433	390	11,0	433	390	11,0
innerorts	2	6	X	2	6	X	75	87	13,8-	75	87	13,8-
außerorts	26	34	23,5-	26	34	23,5-	358	303	18,2	358	303	18,2
Bussen	1	1	-	1	1	-	4	4	-	4	4	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	3	-	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	2	1	X	25	23	8,7	25	23	8,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts	2	1	X	2	1	X	22	20	10,0	22	20	10,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	4	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	34	42	19,0-	34	42	19,0-	507	438	15,8	507	438	15,8
innerorts	3	6	X	3	6	X	107	102	4,9	107	102	4,9
außerorts	31	36	13,9-	31	36	13,9-	400	336	19,0	400	336	19,0
Fahrrädern	1	-	X	1	-	X	66	52	26,9	66	52	26,9
innerorts	1	-	X	1	-	X	59	40	47,5	59	40	47,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	12	X	7	12	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	17	9	X	17	9	X	113	111	1,8	113	111	1,8
innerorts	13	7	X	13	7	X	104	100	4,0	104	100	4,0
außerorts	4	2	X	4	2	X	9	11	X	9	11	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	15	22	31,8-	15	22	31,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	20	30,0-	14	20	30,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
65 Jahre und mehr ...	7	4	X	7	4	X	41	47	12,8-	41	47	12,8-
innerorts	7	3	X	7	3	X	40	43	7,0-	40	43	7,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	4	X	1	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52	51	2,0	52	51	2,0	687	602	14,1	687	602	14,1
innerorts	17	13	30,8	17	13	30,8	271	243	11,5	271	243	11,5
außerorts	35	38	7,9-	35	38	7,9-	416	359	15,9	416	359	15,9
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	31	42	26,2-	31	42	26,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	20	27	25,9-	20	27	25,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-	11	15	26,7-	11	15	26,7-
65 Jahre und mehr ...	13	13	-	13	13	-	116	120	3,3-	116	120	3,3-
innerorts	7	5	X	7	5	X	67	75	10,7-	67	75	10,7-
außerorts	6	8	X	6	8	X	49	45	8,9	49	45	8,9

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
84	30	X	84	30	X	105	43	X	105	43	X	. Mofas, Mopeds
71	25	X	71	25	X	85	36	X	85	36	X	.... innerorts
13	5	X	13	5	X	20	7	X	20	7	X	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
41	26	57,7	41	26	57,7	62	32	93,8	62	32	93,8	... amtll. Kennzeichen
29	21	38,1	29	21	38,1	42	21	X	42	21	X	.... innerorts
12	5	X	12	5	X	20	11	81,8	20	11	81,8	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
2 693	3 054	11,8–	2 693	3 054	11,8–	3 154	3 484	9,5–	3 154	3 484	9,5–	.... innerorts
1 271	1 446	12,1–	1 271	1 446	12,1–	1 348	1 539	12,4–	1 348	1 539	12,4–	.... innerorts
1 422	1 608	11,6–	1 422	1 608	11,6–	1 806	1 945	7,1–	1 806	1 945	7,1–	.... außerorts
												. Bussen
72	40	80,0	72	40	80,0	77	45	71,1	77	45	71,1	.... innerorts
25	19	31,6	25	19	31,6	27	20	35,0	27	20	35,0	.... innerorts
47	21	X	47	21	X	50	25	X	50	25	X	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
108	130	16,9–	108	130	16,9–	135	154	12,3–	135	154	12,3–	.... innerorts
30	38	21,1–	30	38	21,1–	33	41	19,5–	33	41	19,5–	.... innerorts
78	92	15,2–	78	92	15,2–	102	113	9,7–	102	113	9,7–	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
1	4	X	1	4	X	3	5	X	3	5	X	... Zugmaschinen
–	1	X	–	1	X	1	1	–	1	1	–	.... innerorts
1	3	X	1	3	X	2	4	X	2	4	X	.... außerorts
												übrigen
5	16	X	5	16	X	9	17	X	9	17	X	... Kraftfahrzeugen
2	8	X	2	8	X	2	8	X	2	8	X	.... innerorts
3	8	X	3	8	X	7	9	X	7	9	X	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
3 004	3 300	9,0–	3 004	3 300	9,0–	3 545	3 780	6,2–	3 545	3 780	6,2–	.... innerorts
1 428	1 558	8,3–	1 428	1 558	8,3–	1 538	1 666	7,7–	1 538	1 666	7,7–	.... innerorts
1 576	1 742	9,5–	1 576	1 742	9,5–	2 007	2 114	5,1–	2 007	2 114	5,1–	.... außerorts
												. Fahrrädern
285	192	48,4	285	192	48,4	352	244	44,3	352	244	44,3	.... innerorts
276	185	49,2	276	185	49,2	336	225	49,3	336	225	49,3	.... innerorts
9	7	X	9	7	X	16	19	15,8–	16	19	15,8–	.... außerorts
												darunter:
38	12	X	38	12	X	43	17	X	43	17	X	... unter 15 Jahren
38	12	X	38	12	X	43	15	X	43	15	X	.... innerorts
–	–	–	–	–	–	–	2	X	–	2	X	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
7	15	X	7	15	X	8	16	X	8	16	X	.... innerorts
7	14	X	7	14	X	8	15	X	8	15	X	.... innerorts
–	1	X	–	1	X	–	1	X	–	1	X	.... außerorts
												Fußgänger
272	226	20,4	272	226	20,4	402	346	16,2	402	346	16,2	.... innerorts
265	216	22,7	265	216	22,7	382	323	18,3	382	323	18,3	.... innerorts
7	10	X	7	10	X	20	23	13,0–	20	23	13,0–	.... außerorts
												darunter:
74	59	25,4	74	59	25,4	89	81	9,9	89	81	9,9	... unter 15 Jahren
74	57	29,8	74	57	29,8	88	77	14,3	88	77	14,3	.... innerorts
–	2	X	–	2	X	1	4	X	1	4	X	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
49	38	28,9	49	38	28,9	97	89	9,0	97	89	9,0	.... innerorts
47	37	27,0	47	37	27,0	94	83	13,3	94	83	13,3	.... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	6	X	3	6	X	.... außerorts
												Andere Personen
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	.... innerorts
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	.... außerorts
												Insgesamt
3 570	3 736	4,4–	3 570	3 736	4,4–	4 309	4 389	1,8–	4 309	4 389	1,8–	.... innerorts
1 978	1 976	0,1	1 978	1 976	0,1	2 266	2 232	1,5	2 266	2 232	1,5	.... innerorts
1 592	1 760	9,5–	1 592	1 760	9,5–	2 043	2 157	5,3–	2 043	2 157	5,3–	.... außerorts
												darunter:
234	201	16,4	234	201	16,4	265	243	9,1	265	243	9,1	... unter 15 Jahren
179	122	46,7	179	122	46,7	199	149	33,6	199	149	33,6	.... innerorts
55	79	30,4–	55	79	30,4–	66	94	29,8–	66	94	29,8–	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
303	298	1,7	303	298	1,7	432	431	0,2	432	431	0,2	.... innerorts
201	189	6,3	201	189	6,3	275	269	2,2	275	269	2,2	.... innerorts
102	109	6,4–	102	109	6,4–	157	162	3,1–	157	162	3,1–	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2007		Januar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar 2007		Januar 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	105	1	43	2	X	X	105	1	43	2	X	X
innerorts	86	1	35	2	X	X	86	1	35	2	X	X
außerorts	19	-	8	-	X	-	19	-	8	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	62	-	37	2	67,6	X	62	-	37	2	67,6	X
innerorts	43	-	25	2	72,0	X	43	-	25	2	72,0	X
außerorts	19	-	12	-	58,3	-	19	-	12	-	58,3	-
Personenkraftwagen ..	4 453	1 701	4 794	1 849	7,1-	8,0-	4 453	1 701	4 794	1 849	7,1-	8,0-
innerorts	2 485	844	2 605	955	4,6-	11,6-	2 485	844	2 605	955	4,6-	11,6-
außerorts	1 968	857	2 189	894	10,1-	4,1-	1 968	857	2 189	894	10,1-	4,1-
Bussen	50	7	54	8	7,4-	X	50	7	54	8	7,4-	X
innerorts	40	4	35	5	14,3	X	40	4	35	5	14,3	X
außerorts	10	3	19	3	47,4-	-	10	3	19	3	47,4-	-
Güterkraftfahrzeugen	390	202	453	207	13,9-	2,4-	390	202	453	207	13,9-	2,4-
innerorts	153	68	175	75	12,6-	9,3-	153	68	175	75	12,6-	9,3-
außerorts	237	134	278	132	14,7-	1,5	237	134	278	132	14,7-	1,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	2	12	5	8,3-	X	11	2	12	5	8,3-	X
innerorts	3	2	2	3	X	X	3	2	2	3	X	X
außerorts	8	-	10	2	X	X	8	-	10	2	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	19	4	37	10	48,6-	X	19	4	37	10	48,6-	X
innerorts	13	3	21	3	38,1-	-	13	3	21	3	38,1-	-
außerorts	6	1	16	7	X	X	6	1	16	7	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	5 090	1 917	5 430	2 083	6,3-	8,0-	5 090	1 917	5 430	2 083	6,3-	8,0-
innerorts	2 823	922	2 898	1 045	2,6-	11,8-	2 823	922	2 898	1 045	2,6-	11,8-
außerorts	2 267	995	2 532	1 038	10,5-	4,1-	2 267	995	2 532	1 038	10,5-	4,1-
dar. flüchtig	204	118	209	135	2,4-	12,6-	204	118	209	135	2,4-	12,6-
innerorts	130	53	116	65	12,1	18,5-	130	53	116	65	12,1	18,5-
außerorts	74	65	93	70	20,4-	7,1-	74	65	93	70	20,4-	7,1-
Fahrrädern	377	1	256	-	47,3	X	377	1	256	-	47,3	X
innerorts	359	-	236	-	52,1	-	359	-	236	-	52,1	-
außerorts	18	1	20	-	10,0-	X	18	1	20	-	10,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	47	-	17	-	X	-	47	-	17	-	X	-
innerorts	47	-	15	-	X	-	47	-	15	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	19	15	34	16	44,1-	6,3-	19	15	34	16	44,1-	6,3-
innerorts	16	10	25	12	36,0-	16,7-	16	10	25	12	36,0-	16,7-
außerorts	3	5	9	4	X	X	3	5	9	4	X	X
Fußgänger	413	-	358	-	15,4	-	413	-	358	-	15,4	-
innerorts	393	-	332	-	18,4	-	393	-	332	-	18,4	-
außerorts	20	-	26	-	23,1-	-	20	-	26	-	23,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	89	-	81	-	9,9	-	89	-	81	-	9,9	-
innerorts	88	-	77	-	14,3	-	88	-	77	-	14,3	-
außerorts	1	-	4	-	X	-	1	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	101	-	92	-	9,8	-	101	-	92	-	9,8	-
innerorts	98	-	86	-	14,0	-	98	-	86	-	14,0	-
außerorts	3	-	6	-	X	-	3	-	6	-	X	-
Andere Personen	12	3	10	3	20,0	-	12	3	10	3	20,0	-
innerorts	10	3	8	1	X	X	10	3	8	1	X	X
außerorts	2	-	2	2	-	X	2	-	2	2	-	X
Insgesamt	5 911	1 936	6 088	2 102	2,9-	7,9-	5 911	1 936	6 088	2 102	2,9-	7,9-
innerorts	3 601	935	3 499	1 058	2,9	11,6-	3 601	935	3 499	1 058	2,9	11,6-
außerorts	2 310	1 001	2 589	1 044	10,8-	4,1-	2 310	1 001	2 589	1 044	10,8-	4,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	137	1	98	-	39,8	X	137	1	98	-	39,8	X
innerorts	136	-	92	-	47,8	-	136	-	92	-	47,8	-
außerorts	1	1	6	-	X	X	1	1	6	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	589	149	577	134	2,1	11,2	589	149	577	134	2,1	11,2
innerorts	410	82	383	83	7,0	1,2-	410	82	383	83	7,0	1,2-
außerorts	179	67	194	51	7,7-	31,4	179	67	194	51	7,7-	31,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im JANUAR 2007

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Montag	29	1	3	25	1	3	39	15	44
2.	Dienstag	69	1	6	62	1	6	79	17	86
3.	Mittwoch	41	—	6	35	—	6	54	14	55
4.	Donnerstag	67	—	13	54	—	13	62	17	84
5.	Freitag	78	2	13	63	2	13	85	15	93
6.	S a m s t a g	38	—	9	29	—	10	51	12	50
7.	S o n n t a g	30	1	8	21	1	8	24	9	39
8.	Montag	76	2	11	63	2	11	77	10	86
9.	Dienstag	85	—	11	74	—	11	91	13	98
10.	Mittwoch	80	—	16	64	—	16	75	16	96
11.	Donnerstag	62	—	10	52	—	10	69	14	76
12.	Freitag	72	—	10	62	—	10	76	19	91
13.	S a m s t a g	51	—	8	43	—	9	60	8	59
14.	S o n n t a g	27	2	1	24	2	5	41	7	34
15.	Montag	66	1	14	51	1	14	67	21	87
16.	Dienstag	52	—	7	45	—	7	53	10	62
17.	Mittwoch	77	2	13	62	2	13	80	15	92
18.	Donnerstag	43	1	8	34	1	9	48	9	52
19.	Freitag	98	2	14	82	2	15	109	32	130
20.	S a m s t a g	58	—	5	53	—	6	78	13	71
21.	S o n n t a g	26	—	3	23	—	3	36	12	38
22.	Montag	62	—	9	53	—	9	68	7	69
23.	Dienstag	51	1	5	45	1	5	53	15	66
24.	Mittwoch	81	—	9	72	—	10	91	43	124
25.	Donnerstag	37	—	2	35	—	2	41	14	51
26.	Freitag	73	1	8	64	1	8	86	21	94
27.	S a m s t a g	42	—	2	40	—	2	52	25	67
28.	S o n n t a g	17	—	2	15	—	2	21	11	28
29.	Montag	53	—	6	47	—	6	64	17	70
30.	Dienstag	64	—	11	53	—	13	66	22	86
31.	Mittwoch	75	—	14	61	—	16	82	13	88
Zusammen ...		1 780	17	257	1 506	17	271	1 978	486	2 266
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Montag	34	2	13	19	2	18	25	25	59
2.	Dienstag	52	2	10	40	3	15	71	21	73
3.	Mittwoch	31	—	11	20	—	13	33	7	38
4.	Donnerstag	31	1	13	17	1	17	39	15	46
5.	Freitag	37	2	5	30	3	7	57	19	56
6.	S a m s t a g	39	1	11	27	2	15	49	20	59
7.	S o n n t a g	33	—	10	23	—	14	44	6	39
8.	Montag	47	1	12	34	1	16	54	14	61
9.	Dienstag	42	1	11	30	1	16	39	14	56
10.	Mittwoch	42	1	10	31	1	13	47	7	49
11.	Donnerstag	37	1	9	27	1	10	39	11	48
12.	Freitag	41	2	12	27	2	13	45	9	50
13.	S a m s t a g	32	—	7	25	—	9	42	10	42
14.	S o n n t a g	23	3	3	17	4	5	31	8	31
15.	Montag	105	2	20	83	2	24	114	13	118
16.	Dienstag	36	1	13	22	1	19	35	19	55
17.	Mittwoch	34	2	13	19	2	19	29	15	49
18.	Donnerstag	57	—	12	45	—	13	73	21	78
19.	Freitag	55	1	14	40	1	19	67	23	78
20.	S a m s t a g	34	1	10	23	1	16	42	8	42
21.	S o n n t a g	21	3	7	11	3	14	24	6	27
22.	Montag	35	—	9	26	—	11	36	9	44
23.	Dienstag	47	—	7	40	—	8	60	52	99
24.	Mittwoch	97	1	18	78	1	20	119	126	223
25.	Donnerstag	38	—	6	32	—	6	46	19	57
26.	Freitag	39	1	8	30	1	12	47	13	52
27.	S a m s t a g	71	—	20	51	—	26	97	55	126
28.	S o n n t a g	27	—	5	22	—	8	76	14	41
29.	Montag	35	—	9	26	—	12	41	22	57
30.	Dienstag	27	1	3	23	1	4	38	14	41
31.	Mittwoch	29	1	4	24	1	4	33	7	36
Zusammen ...		1 308	31	315	962	35	416	1 592	622	1 930
Innerorts und außerorts										
1.	Montag	63	3	16	44	3	21	64	40	103
2.	Dienstag	121	3	16	102	4	21	150	38	159
3.	Mittwoch	72	—	17	55	—	19	87	21	93
4.	Donnerstag	98	1	26	71	1	30	101	32	130
5.	Freitag	115	4	18	93	5	20	142	34	149
6.	S a m s t a g	77	1	20	56	2	25	100	32	109
7.	S o n n t a g	63	1	18	44	1	22	68	15	78
8.	Montag	123	3	23	97	3	27	131	24	147
9.	Dienstag	127	1	22	104	1	27	130	27	154
10.	Mittwoch	122	1	26	95	1	29	122	23	145
11.	Donnerstag	99	1	19	79	1	20	108	25	124
12.	Freitag	113	2	22	89	2	23	121	28	141
13.	S a m s t a g	83	—	15	68	—	18	102	18	101
14.	S o n n t a g	50	5	4	41	6	10	72	15	65
15.	Montag	171	3	34	134	3	38	181	34	205
16.	Dienstag	88	1	20	67	1	26	88	29	117
17.	Mittwoch	111	4	26	81	4	32	109	30	141
18.	Donnerstag	100	1	20	79	1	22	121	30	130
19.	Freitag	153	3	28	122	3	34	176	55	208
20.	S a m s t a g	92	1	15	76	1	22	120	21	113
21.	S o n n t a g	47	3	10	34	3	17	60	18	65
22.	Montag	97	—	18	79	—	20	104	16	113
23.	Dienstag	98	1	12	85	1	13	113	67	165
24.	Mittwoch	178	1	27	150	1	30	210	169	347
25.	Donnerstag	75	—	8	67	—	8	87	33	108
26.	Freitag	112	2	16	94	2	20	133	34	146
27.	S a m s t a g	113	—	22	91	—	28	149	80	193
28.	S o n n t a g	44	—	7	37	—	10	97	25	69
29.	Montag	88	—	15	73	—	18	105	39	127
30.	Dienstag	91	1	14	76	1	17	104	36	127
31.	Mittwoch	104	1	18	85	1	20	115	20	124
Insgesamt ...		3 088	48	572	2 468	52	687	3 570	1 108	4 196

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im JANUAR 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	3	—	1	2	—	1	2	10	13
2. Dienstag	9	—	—	9	—	—	16	3	12
3. Mittwoch	7	—	—	7	—	—	9	3	10
4. Donnerstag	5	—	1	4	—	1	5	5	10
5. Freitag	6	2	1	3	3	2	12	6	12
6. S a m s t a g ...	4	—	1	3	—	2	6	3	7
7. S o n n t a g ...	7	—	1	6	—	1	12	2	9
8. Montag	9	1	3	5	1	5	7	3	12
9. Dienstag	3	—	—	3	—	—	3	6	9
10. Mittwoch	6	—	—	6	—	—	8	1	7
11. Donnerstag	8	—	2	6	—	2	6	4	12
12. Freitag	9	—	2	7	—	2	9	—	9
13. S a m s t a g ...	11	—	1	10	—	2	21	1	12
14. S o n n t a g ...	4	—	—	4	—	—	8	1	5
15. Montag	10	—	—	10	—	—	12	2	12
16. Dienstag	5	—	2	3	—	2	4	6	11
17. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	3	8
18. Donnerstag	14	—	2	12	—	2	14	6	20
19. Freitag	14	—	4	10	—	4	19	8	22
20. S a m s t a g ...	5	—	1	4	—	1	4	3	8
21. S o n n t a g ...	1	—	1	—	—	3	4	3	4
22. Montag	6	—	1	5	—	1	10	1	7
23. Dienstag	13	—	2	11	—	2	19	29	42
24. Mittwoch	22	1	5	16	1	5	22	78	100
25. Donnerstag	11	—	2	9	—	2	13	7	18
26. Freitag	12	—	3	9	—	4	15	6	18
27. S a m s t a g ...	10	—	3	7	—	3	8	19	29
28. S o n n t a g ...	8	—	4	4	—	7	47	4	12
29. Montag	5	—	—	5	—	—	5	6	11
30. Dienstag	5	—	1	4	—	2	6	4	9
31. Mittwoch	6	—	1	5	—	1	8	2	8
Insgesamt ...	243	4	45	194	5	57	340	235	478

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
		Januar	2007			Januar	2006						
Fahrunfall	682	15	225	753	724	21	191	750	5,8-	28,6-	17,8	0,4	
innerorts	153	2	39	141	198	2	36	209	22,7-	-	8,3	32,5-	
außerorts	529	13	186	612	526	19	155	541	0,6	31,6-	20,0	13,1	
Abbiege-Unfall	409	4	61	533	371	2	57	503	10,2	X	7,0	6,0	
innerorts	309	-	32	377	265	2	36	327	16,6	X	11,1-	15,3	
außerorts	100	4	29	156	106	-	21	176	5,7-	X	38,1	11,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	603	4	120	736	551	4	87	744	9,4	-	37,9	1,1-	
innerorts	428	-	54	523	353	1	34	459	21,2	X	58,8	13,9	
außerorts	175	4	66	213	198	3	53	285	11,6-	X	24,5	25,3-	
Überschreitenunfall ...	241	13	78	172	197	4	70	140	22,3	X	11,4	22,9	
innerorts	231	11	72	166	191	3	67	136	20,9	X	7,5	22,1	
außerorts	10	2	6	6	6	1	3	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	-	6	39	38	2	6	42	10,5-	X	-	7,1-	
innerorts	30	-	5	34	36	2	6	39	16,7-	X	X	12,8-	
außerorts	4	-	1	5	2	-	-	3	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	754	12	107	991	872	13	115	1 220	13,5-	7,7-	7,0-	18,8-	
innerorts	397	2	24	525	428	-	19	572	7,2-	X	26,3	8,2-	
außerorts	357	10	83	466	444	13	96	648	19,6-	23,1-	13,5-	28,1-	
Sonstiger Unfall	365	4	90	346	343	5	76	337	6,4	X	18,4	2,7	
innerorts	232	2	45	212	233	3	45	234	0,4-	X	-	9,4-	
außerorts	133	2	45	134	110	2	31	103	20,9	-	45,2	30,1	
Insgesamt	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0,3-	2,0	14,1	4,4-	
innerorts	1 780	17	271	1 978	1 704	13	243	1 976	4,5	30,8	11,5	0,1	
außerorts	1 308	35	416	1 592	1 392	38	359	1 760	6,0-	7,9-	15,9	9,5-	

Januar - Januar 2007												
Januar - Januar 2006												
Fahrunfall	682	15	225	753	724	21	191	750	5,8-	28,6-	17,8	0,4
innerorts	153	2	39	141	198	2	36	209	22,7-	-	8,3	32,5-
außerorts	529	13	186	612	526	19	155	541	0,6	31,6-	20,0	13,1
Abbiege-Unfall	409	4	61	533	371	2	57	503	10,2	X	7,0	6,0
innerorts	309	-	32	377	265	2	36	327	16,6	X	11,1-	15,3
außerorts	100	4	29	156	106	-	21	176	5,7-	X	38,1	11,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	603	4	120	736	551	4	87	744	9,4	-	37,9	1,1-
innerorts	428	-	54	523	353	1	34	459	21,2	X	58,8	13,9
außerorts	175	4	66	213	198	3	53	285	11,6-	X	24,5	25,3-
Überschreitenunfall ...	241	13	78	172	197	4	70	140	22,3	X	11,4	22,9
innerorts	231	11	72	166	191	3	67	136	20,9	X	7,5	22,1
außerorts	10	2	6	6	6	1	3	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	-	6	39	38	2	6	42	10,5-	X	-	7,1-
innerorts	30	-	5	34	36	2	6	39	16,7-	X	X	12,8-
außerorts	4	-	1	5	2	-	-	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	754	12	107	991	872	13	115	1 220	13,5-	7,7-	7,0-	18,8-
innerorts	397	2	24	525	428	-	19	572	7,2-	X	26,3	8,2-
außerorts	357	10	83	466	444	13	96	648	19,6-	23,1-	13,5-	28,1-
Sonstiger Unfall	365	4	90	346	343	5	76	337	6,4	X	18,4	2,7
innerorts	232	2	45	212	233	3	45	234	0,4-	X	-	9,4-
außerorts	133	2	45	134	110	2	31	103	20,9	-	45,2	30,1
Insgesamt	3 088	52	687	3 570	3 096	51	602	3 736	0,3-	2,0	14,1	4,4-
innerorts	1 780	17	271	1 978	1 704	13	243	1 976	4,5	30,8	11,5	0,1
außerorts	1 308	35	416	1 592	1 392	38	359	1 760	6,0-	7,9-	15,9	9,5-

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	31	42	26,2-	31	42	26,2-
männlich	-	-	-	-	-	-	19	21	9,5-	19	21	9,5-
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	21	42,9-	12	21	42,9-
15 - 18	-	1	X	-	1	X	42	17	X	42	17	X
männlich	-	-	-	-	-	-	27	8	X	27	8	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	15	9	X	15	9	X
18 - 21	4	8	X	4	8	X	81	52	55,8	81	52	55,8
männlich	4	6	X	4	6	X	53	34	55,9	53	34	55,9
weiblich	-	2	X	-	2	X	28	18	55,6	28	18	55,6
21 - 25	6	4	X	6	4	X	55	63	12,7-	55	63	12,7-
männlich	6	2	X	6	2	X	33	33	-	33	33	-
weiblich	-	2	X	-	2	X	22	30	26,7-	22	30	26,7-
25 - 30	2	2	-	2	2	-	49	49	-	49	49	-
männlich	1	2	X	1	2	X	26	24	8,3	26	24	8,3
weiblich	1	-	X	1	-	X	23	25	8,0-	23	25	8,0-
30 - 35	3	5	X	3	5	X	36	46	21,7-	36	46	21,7-
männlich	3	4	X	3	4	X	23	29	20,7-	23	29	20,7-
weiblich	-	1	X	-	1	X	13	17	23,5-	13	17	23,5-
35 - 40	1	1	-	1	1	-	59	37	59,5	59	37	59,5
männlich	1	1	-	1	1	-	34	20	70,0	34	20	70,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	25	17	47,1	25	17	47,1
40 - 45	4	4	-	4	4	-	59	45	31,1	59	45	31,1
männlich	4	2	X	4	2	X	36	22	63,6	36	22	63,6
weiblich	-	2	X	-	2	X	23	23	-	23	23	-
45 - 50	6	5	X	6	5	X	49	34	44,1	49	34	44,1
männlich	3	4	X	3	4	X	34	23	47,8	34	23	47,8
weiblich	3	1	X	3	1	X	15	11	36,4	15	11	36,4
50 - 55	4	2	X	4	2	X	47	40	17,5	47	40	17,5
männlich	4	2	X	4	2	X	29	29	-	29	29	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	18	11	63,6	18	11	63,6
55 - 60	5	4	X	5	4	X	31	29	6,9	31	29	6,9
männlich	3	1	X	3	1	X	18	19	5,3-	18	19	5,3-
weiblich	2	3	X	2	3	X	13	10	30,0	13	10	30,0
60 - 65	4	2	X	4	2	X	32	28	14,3	32	28	14,3
männlich	3	-	X	3	-	X	23	18	27,8	23	18	27,8
weiblich	1	2	X	1	2	X	9	10	X	9	10	X
65 - 70	2	3	X	2	3	X	30	31	3,2-	30	31	3,2-
männlich	-	-	-	-	-	-	15	21	28,6-	15	21	28,6-
weiblich	2	3	X	2	3	X	15	10	50,0	15	10	50,0
70 - 75	4	1	X	4	1	X	24	32	25,0-	24	32	25,0-
männlich	3	1	X	3	1	X	13	17	23,5-	13	17	23,5-
weiblich	1	-	X	1	-	X	11	15	26,7-	11	15	26,7-
75 und mehr	7	9	X	7	9	X	62	57	8,8	62	57	8,8
männlich	1	4	X	1	4	X	30	25	20,0	30	25	20,0
weiblich	6	5	X	6	5	X	32	32	-	32	32	-
Zusammen	52	51	2,0	52	51	2,0	687	602	14,1	687	602	14,1
männlich	36	29	24,1	36	29	24,1	413	343	20,4	413	343	20,4
weiblich	16	22	27,3-	16	22	27,3-	274	259	5,8	274	259	5,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	52	51	2,0	52	51	2,0	687	602	14,1	687	602	14,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Januar		Zu- bzw. Abnah- me (–)			
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006				
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			%	Anzahl	
234 114 120	201 109 92	16,4 4,6 30,4	234 114 120	201 109 92	16,4 4,6 30,4	265 133 132	243 130 113	9,1 2,3 16,8	265 133 132	243 130 113	9,1 2,3 16,8	..... unter 15 männlich weiblich	
181 111 70	142 64 78	27,5 73,4 10,3–	181 111 70	142 64 78	27,5 73,4 10,3–	223 138 85	160 72 88	39,4 91,7 3,4–	223 138 85	160 72 88	39,4 91,7 3,4–	..... 15 – 18 männlich weiblich	
360 169 191	425 200 225	15,3– 15,5– 15,1–	360 169 191	425 200 225	15,3– 15,5– 15,1–	445 226 219	485 240 245	8,2– 5,8– 10,6–	445 226 219	485 240 245	8,2– 5,8– 10,6–	..... 18 – 21 männlich weiblich	
344 160 184	426 196 230	19,2– 18,4– 20,0–	344 160 184	426 196 230	19,2– 18,4– 20,0–	405 199 206	493 231 262	17,9– 13,9– 21,4–	405 199 206	493 231 262	17,9– 13,9– 21,4–	..... 21 – 25 männlich weiblich	
370 196 174	369 172 197	0,3 14,0 11,7–	370 196 174	369 172 197	0,3 14,0 11,7–	421 223 198	420 198 222	0,2 12,6 10,8–	421 223 198	420 198 222	0,2 12,6 10,8–	..... 25 – 30 männlich weiblich	
294 137 157	340 181 159	13,5– 24,3– 1,3–	294 137 157	340 181 159	13,5– 24,3– 1,3–	333 163 170	391 214 177	14,8– 23,8– 4,0–	333 163 170	391 214 177	14,8– 23,8– 4,0–	..... 30 – 35 männlich weiblich	
339 190 149	376 212 164	9,8– 10,4– 9,1–	339 190 149	376 212 164	9,8– 10,4– 9,1–	399 225 174	414 233 181	3,6– 3,4– 3,9–	399 225 174	414 233 181	3,6– 3,4– 3,9–	..... 35 – 40 männlich weiblich	
355 190 165	352 187 165	0,9 1,6 –	355 190 165	352 187 165	0,9 1,6 –	418 230 188	401 211 190	4,2 9,0 1,1–	418 230 188	401 211 190	4,2 9,0 1,1–	..... 40 – 45 männlich weiblich	
303 159 144	286 132 154	5,9 20,5 6,5–	303 159 144	286 132 154	5,9 20,5 6,5–	358 196 162	325 159 166	10,2 23,3 2,4–	358 196 162	325 159 166	10,2 23,3 2,4–	..... 45 – 50 männlich weiblich	
204 102 102	199 81 118	2,5 25,9 13,6–	204 102 102	199 81 118	2,5 25,9 13,6–	255 135 120	241 112 129	5,8 20,5 7,0–	255 135 120	241 112 129	5,8 20,5 7,0–	..... 50 – 55 männlich weiblich	
173 87 86	185 97 88	6,5– 10,3– 2,3–	173 87 86	185 97 88	6,5– 10,3– 2,3–	209 108 101	218 117 101	4,1– 7,7– –	209 108 101	218 117 101	4,1– 7,7– –	..... 55 – 60 männlich weiblich	
108 51 57	133 68 65	18,8– 25,0– 12,3–	108 51 57	133 68 65	18,8– 25,0– 12,3–	144 77 67	163 86 77	11,7– 10,5– 13,0–	144 77 67	163 86 77	11,7– 10,5– 13,0–	..... 60 – 65 männlich weiblich	
107 55 52	101 55 46	5,9 – 13,0	107 55 52	101 55 46	5,9 – 13,0	139 70 69	135 76 59	3,0 7,9– 16,9	139 70 69	135 76 59	3,0 7,9– 16,9	..... 65 – 70 männlich weiblich	
70 30 40	76 35 41	7,9– 14,3– 2,4–	70 30 40	76 35 41	7,9– 14,3– 2,4–	98 46 52	109 53 56	10,1– 13,2– 7,1–	98 46 52	109 53 56	10,1– 13,2– 7,1–	..... 70 – 75 männlich weiblich	
126 65 61	121 59 62	4,1 10,2 1,6–	126 65 61	121 59 62	4,1 10,2 1,6–	195 96 99	187 88 99	4,3 9,1 –	195 96 99	187 88 99	4,3 9,1 –	..... 75 und mehr männlich weiblich	
3 568 1 816 1 752	3 732 1 848 1 884	4,4– 1,7– 7,0–	3 568 1 816 1 752	3 732 1 848 1 884	4,4– 1,7– 7,0–	4 307 2 265 2 042	4 385 2 220 2 165	1,8– 2,0 5,7–	4 307 2 265 2 042	4 385 2 220 2 165	1,8– 2,0 5,7–	..... Zusammen männlich weiblich	
2	4	X	2	4	X	2	4	X	2	4	X	..... Ohne Angabe	
3 570	3 736	4,4–	3 570	3 736	4,4–	4 309	4 389	1,8–	4 309	4 389	1,8–	... Insgesamt		

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2005

